

LES TIGES DE FORAGE ET ACCESSOIRES

FABRICATION FRANÇAISE

TIGES À MAMELONS

Ø (mm)Mamelon Ø (mm) Longueur (mm)		
E* (ø32 x 16)	32 x 9	500-3000
42* (ø42 x 32)	42 x 22	500-3000
44 M (ø44 x 34)	-	500-3000
44 Renf (ø44,5 x 34)	44 x 25	500-3000
50* (ø50 x 37)	50 x 22	500-3000

*avec méplats de desserrage.

Autres tiges métriques type W, WY etc..., nous consulter



TIGES STANDARD

øext (mm)	Epaisseur (mm)	longueur (mm)	Filetage	Plats (mm)
42-44	5 / 7	500-6000	AWJ	36
54-57	5 / 8	500-6000	BWJ	42
60	6,3	500-6000	60CR	50
76	4 / 6,3 / 8,8	500-6000	2 3/8" API REG	65
89	4 / 6,3 / 8,8	500-6000	2 3/8" API IF , 2 3/8" API REG , 2 7/8" API REG	65
102	6,3 / 8,8	500-6000	2 7/8" API REG	75
114	6,3 / 8,8	500-6000	2 7/8" API IF, 3 1/2" API IF, 3 1/2" API FH , 3 1/2" API REG, BECO 3"	95
127	6,3 / 8,8	500-6000	3 1/2" API IF , 3 1/2" API FH , 3 1/2" API REG, BECO 3 1/2"	95
140	8,8	500-6000	4 1/2" API REG , 4" API FH, BECO 3 1/2"	120
152	10 / 25	500-12000	4" API IF , 4 1/2" API FH , 4 1/2" API REG, BECO 4"	-
159	10 / 25	500-12000	4 1/2" API IF, BECO 4"	-
168	10 / 25	500-12000	4 1/2" API IF , 5 1/2" API REG , BECO 4"	-

TIGES A BARILLET

øext (mm)	Epaisseur (mm)	longueur (mm)	Filetage	Plats (mm)
76	6,3 / 8,8	1500-6000	2 3/8" API REG, GG2", 2 3/8" RS	HAUSHERR
89	6,3	1500-6000	2 3/8" API REG	HAUSHERR
95	6 / 19	"	2 7/8" API REG	HAUSHERR
102	6 / 19	"	2 7/8" API REG	HAUSHERR
114	6 / 19	"	3 1/2" API REG	HAUSHERR
127	8 / 19	"	3 1/2" API REG	HAUSHERR

TIGE EX-FLOW®

Un diamètre intérieur constant pour une circulation libre d'air.

Le tube en plastique remplit l'intérieur de la tige et permet de réduire le volume d'air et d'éliminer les pertes de charge.

Cette technologie apporte de nombreux bénéfices :

- 15% de réduction du temps de forage
- 20% de consommation de diesel en moins
- 60% de réduction de bruit

La tige EX-Flow® est sans danger lors du dévissage de tiges et est donc idéale pour les forages haute pression en marteau fond de trou. Le remplissage du train de tige est plus rapide et la pression d'air maximum au fond du trou, permettant ainsi un rendement optimum et un gain significatif sur la consommation en gasoil du compresseur.

